

Årsredovisning för

Hemavan Tärnaby Airport AB

556245-5484

Räkenskapsåret
2024-01-01 - 2024-12-31

Innehållsförteckning:	Sida
Förvaltningsberättelse	1-2
Resultaträkning	3
Balansräkning	4-5
Noter	6-7
Underskrifter	8

Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Hemavan Tärnaby Airport AB, 556245-5484, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2024.

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Passagerarantalet uppgick år 2024 till 14 637, en minskning med 670 passagerare, eller -4 %. Antalet landningar minskade från 512 år 2023 till 467 år 2024, 45 landningar färre, eller -9%. Årets passagerarsiffra den näst bästa sedan 2008.

Utmanande år personalmässigt med flera som slutat, sjukskrivning, VAB. Har inneburit flera rekryteringar, höga kostnader för tjänste-köp, utbildningar med tillhörande kostnader.

Ekonomi.

Hemavan Tärnaby Airport AB är beroende av statligt driftbidrag och koncernbidrag. Nivån för det statliga driftbidraget ökade från 8,4 miljoner 2023 till 9,6 miljoner 2024.

Årets resultat 0,5 miljoner bättre än budget men sämre än prognos beroende på personalbrist med inställda flyg som följd.

Flygplatsbolaget har under året fört en dialog med ägaren om underskottstäckning och investeringsmedel för framtiden.

Miljöpåverkan.

Bolaget bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken och tillståndet avser drift av flygplats. Bolaget är skyldig att årligen lämna in miljörapport.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Det gångna året var på många sätt ett speciellt år i allmänhet och för Hemavan Tärnaby Airport AB i synnerhet. Vi inledde året med rekordmånga passagerare, regeringen höjde statens driftsstöd (inte så mycket för oss, dock) och allt var på väg åt rätt håll. En projektering för om- och tillbyggnad var klar, och vi hade påbörjat en process att sammanföra alla tillgångar som används i verksamheten i flygplatsbolaget, inklusive fastigheterna. En bit in på året ändrades förutsättningarna för investeringarna helt, i och med att fastigheter och anläggningar skall kvarstå hos nuvarande ägare - Storumans Kommun.

Flygplatsbolaget har också med hjälp av Näringslivskontoret låtit ta fram en kalkyl över den ekonomiska betydelsen av flygplatsen för lokalsamhället och för kommunen. Den visar att såväl värdeskapande (ca 70 MSEK) som arbetstillfällen (>100 st) och skatteintäkter (ca 14 MSEK) är större än vi tidigare haft anledning att, eller vågat, anta.

De nödvändiga projekten har nu under början av 2025 fått klartecken i och med att kommunfullmäktige beslutat att investera de dryga 20 miljoner som behövs. Ett bra beslutsunderlag och en väl fungerande verksamhet var säkerligen en bidragande orsak till att beslutet med stor majoritet gick igenom.

Det gör att vi kan se framåt med tillförsikt, mot fortsatt framgångsrik drift i Hemavan Tärnaby Airport AB. Nu satsar vi vidare på temat hållbarhet, med målet att bidra till utvecklingen av såväl samhälle som flygbranschen.

Hans-Peter Carlson
Styrelseordförande Hemavan Tärnaby Airport AB

Flerårsöversikt

	2024	2023	2022	Belopp i kr 2021
Nettoomsättning	7 411 083	7 639 929	5 666 877	3 599 343
Resultat efter finansiella poster	-5 165 104	-3 062 614	-2 949 665	-1 640 410
Soliditet, %	25	31	32	31

Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Fritt eget kapital
Vid årets början	3 438 200	90 000	238 188
Disposition enl årsstämmobeslut			
Årets resultat			895
Vid årets slut	3 438 200	90 000	239 083

Resultatdisposition

	Belopp i kr
Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 239 083 disponeras enligt följande:	
balanserat resultat	238 188
årets resultat	895
Totalt	239 083
disponeras för	
balanseras i ny räkning	239 083
Summa	239 083

Bolagets resultat och ställning framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar med noter.

Resultaträkning

Belopp i kr	Not	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Rörelseintäkter, lagerförändring m.m.			
Nettoomsättning		7 411 083	7 639 929
Övriga rörelseintäkter	2	14 113 942	13 185 703
Summa rörelseintäkter, lagerförändring m.m.		21 525 025	20 825 632
Rörelsekostnader			
Råvaror och förnödenheter		-1 215 665	-1 681 894
Övriga externa kostnader		-8 583 993	-7 437 851
Personalkostnader	3	-15 012 456	-12 945 796
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-1 630 054	-1 663 591
Summa rörelsekostnader		-26 442 168	-23 729 132
Rörelseresultat		-4 917 143	-2 903 500
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		1 066	16 348
Räntekostnader och liknande resultatposter		-249 027	-175 462
Summa finansiella poster		-247 961	-159 114
Resultat efter finansiella poster		-5 165 104	-3 062 614
Bokslutsdispositioner			
Erhållna koncernbidrag		5 166 000	3 062 614
Summa bokslutsdispositioner		5 166 000	3 062 614
Resultat före skatt		896	-
Skatter			
Arets resultat		896	-

Balansräkning

Belopp i kr	Not	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	4	6 146 321	3 909 854
Inventarier, verktyg och installationer	5	1 891 360	2 599 057
Summa materiella anläggningstillgångar		8 037 681	6 508 911
Summa anläggningstillgångar		8 037 681	6 508 911
Omsättningstillgångar			
Varulager m.m.			
Råvaror och förnödenheter		865 255	683 427
Summa varulager		865 255	683 427
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		670 267	804 214
Fordringar hos koncernföretag		5 216 835	3 424 760
Övriga fordringar		315 879	123 223
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		70 283	419 139
Summa kortfristiga fordringar		6 273 264	4 771 336
Kassa och bank			
Kassa och bank		19 121	24 958
Summa kassa och bank		19 121	24 958
Summa omsättningstillgångar		7 157 640	5 479 721
SUMMA TILLGÅNGAR		15 195 321	11 988 632

Balansräkning

Belopp i kr	Not	2024-12-31	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		3 438 200	3 438 200
Reservfond		90 000	90 000
Summa bundet eget kapital		3 528 200	3 528 200
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		238 188	238 187
Årets resultat		896	-
Summa fritt eget kapital		239 084	238 187
Summa eget kapital		3 767 284	3 766 387
Långfristiga skulder			
Skulder till koncernföretag		2 700 000	3 380 000
Summa långfristiga skulder		2 700 000	3 380 000
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		1 084 835	659 139
Skulder till koncernföretag		4 721 137	1 165 278
Övriga skulder		434 571	631 739
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		2 487 494	2 386 089
Summa kortfristiga skulder		8 728 037	4 842 245
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		15 195 321	11 988 632

Noter

Belopp i kr om inget annat anges.

Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2016:10 Årsredovisning i mindre företag.

Tjänste- och entreprenaduppdrag

Företagets intäkter från uppdrag till fast pris redovisas enligt huvudregeln.

Avskrivningar

Tillämpade avskrivningstider:

Maskiner, inventarier och fordon

7 år

Byggnader och mark

20-25 år

Not 2 Övriga rörelseintäkter

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Ersättning för säkerhetskontroll	3 102 858	3 620 646
Ersättning för flygtrafikledning	1 211 635	1 061 057
Statligt driftstöd	9 663 059	8 469 000
Vinst vid avyttring av fordon	-	35 000
Erhållet statligt bidrag	136 390	-
Summa	14 113 942	13 185 703

Not 3 Personal

Personal

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Medelantalet anställda under räkenskapsåret har varit	17	17
Summa	17	17

Not 4 Byggnader och mark

	2024-12-31	2023-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	9 799 193	9 762 763
-Nyanskaffningar	2 610 110	36 430
	12 409 303	9 799 193
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-5 889 339	-5 504 687
-Årets avskrivning enligt plan	-373 643	-384 652
	-6 262 982	-5 889 339
Redovisat värde vid årets slut	6 146 321	3 909 854

Not 5 Inventarier, verktyg och installationer

	2024-12-31	2023-12-31
Ackumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	15 982 018	16 281 018
-Nyanskaffningar	548 714	-
-Avyttringar och utrangeringar	-	-299 000
Vid årets slut	16 530 732	15 982 018
Ackumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-13 382 961	-12 403 022
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	-	299 000
-Årets avskrivning enligt plan enligt anskaffningsvärden	-1 256 411	-1 278 939
Vid årets slut	-14 639 372	-13 382 961
Redovisat värde vid årets slut	1 891 360	2 599 057

Not 6 Ställda säkerheter

Ställda säkerheter

	2024-12-31	2023-12-31
Ställda panter och säkerheter		
Panter och därmed jämförliga säkerheter som har ställts för egna skulder och avsättningar		
Företagsinteckning	2 135 000	2 135 000
Fastighetsinteckning	3 000 000	3 000 000
	5 135 000	5 135 000

Underskrifter

Hemavan 2025-02-10

Hans-Peter Carlson
Styrelseordförande

Ivan Forsman
Verkställande direktör

Lennart Cohen
Styrelseledamot

Allan Forsberg
Styrelseledamot

Torkel Stångberg
Styrelseledamot

Stig-Eric Dahlberg
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den 2025

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Lars Ekman
Auktoriserad revisor

Alexandra Olsson
Auktoriserad revisor

SIGNATURES

ALLEKIRJOITUKSET

UNDERSKRIFTER

SIGNATURER

UNDERSKRIFTER

This documents contains 9 pages before this page
Dokumentet inneholder 9 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 9 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 9 sider før denne side

Detta dokument innehåller 9 sidor före denna sida

LARS IVAN FORSMAN

556245-5484, SE556245548401, Älvstigen 20, 925 93, Storuman

51c570f2-8910-4574-a4f9-3cfa6edb9309 - 2025-04-15 11:07:24 UTC +03:00

BankID / Freja eID - 39991b49-5536-4319-9397-5dc023c0ab6d - SE

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

Lennart Cohen

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Hemavan Tärnaby Flygplats ab

75897f84-5618-4ba1-9eeb-9a92a0cdce42 - 2025-04-15 11:10:38 UTC +03:00

BankID / Freja eID - 84ee23b8-1ae7-4e74-9ffe-63a2b847b756 - SE

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

Hans-Peter Carlson

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Ordförande

99f5a824-8192-435f-b5f9-39d2eac05974 - 2025-04-15 21:15:31 UTC +03:00

BankID / Freja eID - 1ff95891-486b-476a-9e5c-1975a4af077d - SE

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

STIG-ERIC TEODOR DAHLBERG

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Stig-Erik Dahlberg

229d46f6-e090-43e6-8f96-72f89553f399 - 2025-04-16 08:01:06 UTC +03:00

BankID / Freja eID - 1a0ac8ec-9e1a-4416-8af5-dc7896863639 - SE

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

ALLAN FORSBERG

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Hemavan Tärnaby Airport AB 556245-5484

4b15dccb-8692-4a30-bacc-caa5daf946e9 - 2025-04-17 08:33:33 UTC +03:00

BankID / Freja eID - f0ec79ef-2b3c-4393-8a34-f8d42fab573b - SE

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

TORDEL STÅNGBERG

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Hemavan Tärnaby Airport AB

d1e4454d-be3b-43de-b02d-e199b6a4eca4 - 2025-04-17 15:43:15 UTC +03:00

BankID / Freja eID - 19e37fd9-a142-44ee-9edf-7c865b985073 - SE

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

LARS EKMAN

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

98133cdb-d84c-4de2-9b9a-524a41c2d85a - 2025-04-22 15:08:53 UTC +03:00

BankID / Freja eID - e0eaabb3-3c53-4908-9e5c-7ca200b6e2dc - SE

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

authority to sign

representative

custodial

asemavaltuutus

nimenkirjoitusoikeus

huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt

firmitteckningsrätt

förvaltare

autoritet til å signere

representant

foresatte/verge

myndighed til at underskrive

repræsentant

frihedsberovende

SIGNATURES

ALLEKIRJOITUKSET

UNDERSKRIFTER

SIGNATURER

UNDERSKRIFTER

This documents contains 10 pages before this page
Dokumentet inneholder 10 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 10 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 10 sider før denne side

Detta dokument innehåller 10 sidor före denna sida

Ida Alexandra Olsson

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

d61574db-fda4-4dc6-8d09-0120c77901bd - 2025-04-22 15:16:07 UTC +03:00

BankID / Freja eID - 9289b0d8-2c9c-41b9-819d-eba65b10e1bc - SE

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuutus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberovende

Revisionsberättelse

Denna revisionsberättelse ersätter den revisionsberättelse som vi avlämnat den 14 april 2025.

Till bolagsstämman i Hemavan Tärnaby Airport AB, org.nr 556245-5484

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Hemavan Tärnaby Airport AB för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Hemavan Tärnaby Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Hemavan Tärnaby Airport AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Hemavan Tärnaby Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Övriga upplysningar

Skälen till att en ny revisionsberättelse har upprättats är tekniska problem vid hanteringen av underskrifterna. Vi har därför avgett denna revisionsberättelse som ersätter den tidigare avgivna revisionsberättelsen.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utom vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställand

direktörens förvaltning för Hemavan Tärnaby Airport AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Hemavan Tärnaby Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen

Umeå, den dag som framgår av vår elektroniska signatur

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Lars Ekman
Auktoriserad revisor

Alexandra Olsson
Auktoriserad revisor

Deltagare

ÖHRLINGS PRICEWATERHOUSECOOPERS AB 556029-6740 Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2025-04-22 11:52:14 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: LARS EKMAN

Lars Ekman

Partner

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

2025-04-22 12:04:59 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: Ida Alexandra Olsson

Alexandra Olsson

Senior Manager

Leveranskanal: E-post

Granskningsredogörelse

Grundläggande granskning 2024

Hemavan Tärnaby Airport AB
April 2025



Sammanfattning

Övergripande revisionsfrågor	Revisionell bedömning	Kommentar
Utvärderar och vidtar styrelsen en tillräcklig styrning, kontroll och åtgärder inom sina ansvarsområden? <i>Baseras på delfrågor i avsnitt 1-4</i>	Grön	Styrelsens styrning, kontroll och åtgärder har till övervägande del varit tillräcklig under år 2024. Några utvecklingsområden har noterats i granskningen.
Är redovisat resultat för verksamheten förenligt med beslutade mål? <i>Baseras på delfråga 5a</i>	Grön	Redovisar god målpåfyllelse inom områdena flygtrafik, personal och miljö.
Är redovisat resultat för ekonomin förenligt med beslutade mål? <i>Baseras på delfråga 5b</i>	Gul	Redovisar ett nollresultat efter koncernbidrag. Erhållet koncernbidrag uppgår till 5,2 mnkr, vilket är en ökning med 2,1 mnkr jämfört med föregående år.

Rekommendationer

För att utveckla verksamheten lämnas följande rekommendationer till styrelsen:

- Att delårsrapport per 31 augusti även innehåller årsprognos för verksamhetens målpåfyllelse.

Inledning

Bakgrund

Av lagstiftning och god revisionssed följer att kommunens revisorer årligen ska granska alla verkställande organ som bedriver kommunal verksamhet. Bolagsstyrelsen ska förvalta och genomföra verksamheten i enlighet med ägarens uppdrag, lagar och föreskrifter. För att fullgöra uppdraget måste styrelsen bygga upp system och rutiner för styrning, uppföljning, kontroll och rapportering samt säkerställa att dessa rutiner tillämpas på avsett sätt. En bristfällig styrning och kontroll kan riskera att verksamheten inte bedrivs och utvecklas på avsett sätt.

Syfte och revisionsfrågor

Syftet med den översiktliga granskningen är att ge lekmannarevisorerna ett underlag till uttalande i granskningsrapport. I dess uppdrag ingår att pröva om verksamheten sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt samt om den interna kontrollen är tillräcklig.

Följande övergripande revisionsfrågor ska besvaras:

1. Utövar och vidtar styrelsen en tillräcklig styrning, kontroll och åtgärder inom sina ansvarsområden?
2. Är redovisat resultat för verksamheten förenligt med beslutade mål?
3. Är redovisat resultat för ekonomin förenligt med beslutade mål?

Revisionskriterier i granskningen utgörs främst av aktiebolagslagen 8:4 och följsamhet till mål och budget 2024.

Metod och avgränsning

Den översiktliga granskningen har skett genom dokumentanalys. I tid avgränsas granskningen i huvudsak till år 2024. I övrigt se "syfte och revisionsfrågor". Respektive granskningsområde bedöms med hjälp av signalsystem: grön (tillräckligt), gul (delvis), röd (otillräckligt) eller grå (går ej att bedöma).

Rapportens innehåll har sakgranskats av bolagets VD.

Granskningsiakttagelser

Delfrågor		Bedömning	Noteringar
1. Verksamhetsplan	a) Har styrelsen antagit en plan för sin verksamhet?	Grön	Behandlat verksamhetsplan (VEP) i feb 2024 (§10).
	a) Har styrelsen antagit en budget för sin verksamhet?	Grön	Har fastställt resultatbudget 2025 i dec 2024. Därutöver finns även flerårig investeringsplan.
3. Mål	a) Finns mål formulerade för bolagets verksamhet?	Grön	Verksamhetsplan innehåller vision och mål för flygtrafiktjänster. På verksamhetsnivå finns måltal i styrkort.
	b) Finns mål formulerade för bolagets ekonomi?	Grön	Budgetmål för drift, resultat och investeringar.
	c) Är målen uppföljningsbara (mätbara)?	Gul	VEP saknar mätbara måltal. På verksamhetsnivå finns sådana mål.
4. Rapportering och åtgärder	a) Har styrelsen upprättat instruktion för rapportering till styrelsen?	Gul	Det saknas en heltäckande rapporteringsplan. Vissa direktiv i enskilda beslut samt i styrelsens arbetsordning (2023).
	b) Fokuserar rapportering på måluppfyllelse för verksamhet?	Gul	Vi kan inte finna att styrelsen under 2024 erhållit prognos för verksamhetens måluppfyllelse, vilket ses som en brist. Uppföljning av verksamhetsmål 2024 har skett i feb 2025.
	c) Fokuserar rapportering på måluppfyllelse för ekonomi?	Grön	Löpande rapportering innehåller årsprognos för ekonomin.
	d) Vidtar styrelsen tydliga åtgärder för att nå mål för verksamheten?	Grå	Går ej att bedöma pga avsaknad av verksamhetsprognos vid tertial-/delårsrapportering. Bör utvecklas till nästa år.
	e) Vidtar styrelsen tydliga åtgärder för att nå mål för ekonomin?	Grön	Årsprognos har indikerat ett resultat i nivå med budget. Har inte föranlett styrelsen att vidta åtgärder.

Granskningsiakttagelser

Delfrågor		Bedömning	Noteringar
5. Måluppfyllelse	a) När bolaget uppsatta mål för verksamheten?	Grön	Redovisar god måluppfyllelse inom områdena flygtrafik, personal och miljö.
	b) När bolaget uppsatta mål för ekonomin?	Gul	Redovisar ett nollresultat efter koncernbidrag. Erhållet koncernbidrag för att balansera ekonomin uppgår till 5,2 mnkr, vilket är 0,4 mnkr bättre än budget. Ett finansiellt mål för bolaget - enligt ägardirektiv - är att driftbidrag från ägaren maximalt ska uppgå till 2 mnkr/år.

2025-04-14

Bo Rehnberg

Projektleddare

pwc.se

Denna rapport har upprättats av Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB (org nr 556029-6740) (PwC) på uppdrag av bolagets lekmanarevisor enligt de villkor och under de förutsättningar som framgår av projektplan daterad 2024-12-17. PwC ansvarar inte utan särskilt åtagande, gentemot annan som tar del av och förlitar sig på hela eller delar av denna rapport.

Lekmannarevisor i Hemavan Tärnaby Airport AB
Storumans kommun

För kännedom och beaktande
Bolagsstyrelsen

Till årsstämman i
Hemavan Tärnaby Airport AB
Org nr 556245-5484

För kännedom
Fullmäktige i Storumans kommun

Granskningsrapport för 2024

Jag, av fullmäktige i Storumans kommun utsedd lekmannarevisor, har granskat bolagets verksamhet för 2024. Granskningen har utförts av sakkunniga som biträtt mig.

Styrelse och VD ansvarar för att verksamheten bedrivs enligt gällande bolagsordning, ägardirektiv samt de lagar och föreskrifter som gäller för verksamheten.

Lekmannarevisorn ansvarar för att granska verksamhet och intern kontroll samt pröva om verksamheten bedrivits enligt fullmäktiges uppdrag och mål samt de lagar och föreskrifter som gäller för verksamheten.

Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen, kommunallagen och god revisionssed i kommunal verksamhet. Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och prövning. Årets granskning har fokuserat på följande områden:

- Grundläggande granskning
- Fordonshantering inom kommunkoncernen

Jag anser att de revisionsbevis jag inhämtat är tillräckliga som grund för mitt uttalanden nedan. Utifrån genomförd granskning gör jag följande bedömningar avseende revisionsåret 2024:

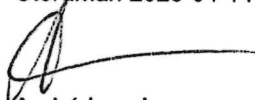
Att bolagets verksamhet i allt väsentligt skötts på ett ändamålsenligt sätt. Bolaget har i hög grad uppnått ställda verksamhetsmål för perioden.

Att bolagets verksamhet har delvis bedrivits på ett från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt. Bolaget har bedrivit verksamheten inom beslutad budget för år 2024. Har dock inte uppfyllt mål i ägardirektiv avseende storlek på koncernbidrag (max 2 miljoner kronor).

Att bolagets interna kontroll inom granskade områden har i huvudsak varit tillräcklig. Vissa utvecklingsområden har noterats avseende fordonshantering.

Underlag för revisionell bedömning samt rekommendation till bolagets styrelse återfinns i bifogat dokument.

Storuman 2025-04-14



André Israelsson
Lekmannarevisor

Bilaga: Granskningsredogörelse Hemavan Tärnaby Airport AB 2024, PwC, april 2025.